

ЈАВНА НАБАВКА, РЕДНИ БРОЈ ПП/У/04/17

ПРЕВОЗ УЧЕНИКА И ЗАПОСЛЕНИХ НА ТЕРИТОРИЈИ КОСОВА И МЕТОХИЈЕ

ПИТАЊЕ 1: На страни 9/33 наводите да се пословни капацитет доказује између осталог и копијом уговора. Молим Вас за разјашњење, да ли ће наручилац уместо копије уговора прихватити и потврде издате од стране наручиоца да су услуге превоза извршене?

ОДГОВОР: Наручилац ће прихватити копије уговора, како је и назначено у конкурсној документацији.

ПИТАЊЕ 2: Приметили смо грешке у конкурсној документацији:

- После стране 4/33 нумерисана је страна 7/33, па нас занима шта је са страницама између, да ли је ово техничка грешка или недостаје више страница у објављеном документу?

- После стране 13/33 нумерисана је страна 8/33, па нас занима да ли је ово техничка грешка или је нешто друго у питању?

- После стране 29/33 наредна нумерисана страна је 31/33, па нас занима шта је са страницом 30/33, да ли је ово техничка грешка или недостаје још једна страница у објављеном документу?

ОДГОВОР: Све неправилности које сте уочили и побројали представљају техничке грешке и исправљене су, а нова, коригована верзија конкурсне документација објављена је на порталу и сајту Министарства.

ПИТАЊЕ 3: На основу закона о јавним набавкама (члан 81. и на основу других чланова закона) који се односе на групу понуђача, односно када је реч о заједничкој понуди два или више понуђача стоји да обавезне услове морају да испуне сви понуђачи док им се додатни услови сабирају, а Ви сте навели да и обавезне и додатне услове мора да испуњава сваки понуђач из групе понуђача наводећи разлоге обезбеђивања потпуне безбедности деце у ванлинијском превозу на територији под управом међународних снага (види страну 10/33), а колико се види из структуре тражених додатних услова (финансијски капацитет, кадровски капацитет и технички капацитет) не постоји ни један од наведених додатних услова који упућује на разлоге обезбеђења потпуне безбедности деце у ванлинијском превозу деце на територији под управом међународних снага, па нас занима да ли је овде направљена нека грешка или је нешто друго у питању?

ПИТАЊЕ 4: На основу члана 81. ЗЈН, стоји да се додатни услови понуђача сабирају, па нас занима да ли је овде на страни 10/33 направљена грешка?

ПИТАЊЕ 5: Уколико тврдите супротно од члана 81. ЗЈН, где стоји да се додатни услови понуђача НЕ сабирају, односно да сваки од понуђача мора да испуни и обавезне и додатне услове, молимо Вас да наведете тачно и прецизно све праве и оправдане разлоге или услове

који доказују и строго упућују на разлоге обезбеђења потпуне безбедности деце у ванлинијском превозу на територији под управом међународних снага, а да то нису већ горе наведени додатни услови с обзиром да они немају везе са безбедношћу деце у превозу, односно да строго и прецизно наведете све те потребне услове којима ће се обезбедити потпуна безбедност деце у превозу на КиМ.

ОДГОВОР НА ПИТАЊА 3, 4 и 5:

Министарство просвете, науке и технолошког развоја се сваке године пре покретања поступка набавке услуге превоза ученика и запослених на територији АП Косово и Метохија обраћа Канцеларији за КиМ захтевом за достављањем списка саобраћајних предузећа способних да обављају предметну услугу на територији АП Косово и Метохија и која располажу потребним дозволама и лиценцама, а све у циљу обављања превоза и наставе без потешкоћа.

И ове године, на допис Министарства, Канцеларија за КиМ је у допису број 451-00-165/17-05 од 27. јуна 2017. године одговорила следеће:

- да је 2009. године тадашње Министарство за Косово и Метохију формирало Радну групу са задатком да утврди оправданост и услове под којима се обавља превоз ученика и запослених на Косову и Метохији у којој су учествовали и представници Министарства просвете;

- да ова врста превоза спада у категорију хуманитарног превоза (средства за превоз ученика и запослених у школама се превозницима исплаћују из Буџета РС). Поред осталог и из тог разлога се константно спроводи контрола испуњености услова сваког појединачног превозника;

- да су према подацима са терена и одржаних састанака са начелником Школске управе, директорима школа и директорима саобраћајних предузећа сагледане све околности и специфичности превоза ученика и запослених на територији АП КиМ и да је утврђено да се услуга превоза дуги низ година обавља без прекида и да сва саобраћајна предузећа испуњавају своју уговорну обавезу;

- да Канцеларија за КиМ, узимајући у обзир специфичности и свеукупну политичко-безбедоносну ситуацију на територији АП КиМ, чињеницу да се услуга превоза дуги низ година обавља без прекида, као и да саобраћајна предузећа са којима је уговорена услуга превоза испуњавају своју уговорну обавезу те да располажу лиценцама неопходним за обављање линијског и ванлинијског превоза у друмском саобраћају, предлаже да се и ове године спроведе преговарачки поступак са предузећима за која се сматра да у поменутиим околностима једина имају капацитет да обезбеде безбедан превоз ученика и запослених и то: За партију 1 - СП КАВИМ РАШКА ад, Рашка; За партију 2 - ЈГСП «Приштина» са привременим седиштем у Грачаници; За партију 3 - СП «Космет превоз» д.о.о. Косовска Митровица; За партију 4 - СП «Колашин превоз» д.о.о. Зубин Поток; За партију 5 - Полет превоз д.о.о., Штрпце.

На основу примљеног одговора Канцеларије за КиМ, Министарство се обратило Управи за јавне набавке захтевом за мишљење о основаности примене преговарачког поступка без

објављивања позива за подношење понуда са тачно одређеним понуђачима који су наведени као једини способни да изврше набавку на конкретним релацијама (партијама у поступку). Управа за јавне набавке је дала мишљење да је у предметној ствари основана примена преговарачког поступка са тачно одређеним понуђачима за сваку партију појединачно.

Имајући у виду да се ради о преговарачком поступку без објављивања позива за подношење понуда у коме Наручилац позива тачно одређене понуђаче да поднесу понуду у предметној јавној набавци, на Порталу јавних набавки и интернет страници се не упућује позив за подношење понуда већ се објављује обавештење о покретању преговарачког поступка. Позив за подношење понуда упућује се само понуђачима који су наведени као једини способни да изврше предметну набавку. Обзиром да је Канцеларија за КиМ одредила који су понуђачи способни да у постојећим условима обезбеде потпуну безбедност деце у ванлинијском превозу на територији под управом међународних снага и безбедно реализују овај превоз, као и да ни за једну партију није наведено да је може извршити група понуђача, дефинисан је и начин доказивања додатног услова.

Комисија за јавну набавку редни број ПП/У/04/17